

**MARINHA DO BRASIL**  
**ARSENAL DE MARINHA DO RIO DE JANEIRO**  
**DIVISÃO DE HIDRÁULICA E PNEUMÁTICA (AMRJ-245)**

**COMPOSIÇÃO DE BONIFICAÇÃO DE DESPESAS INDIRETAS  
(BDI)**

**1 – BDI ADOTADO**

Parcelas do BDI	Valor percentual adotado
(AC) - Administração Central	5,92
(S) + (G) - Seguro e Garantia	0,51
(R) - Risco	1,48
(DF) - Despesas Financeiras	1,07
(L) - Lucro	8,31
(I1) - PIS	0,65
(I2) - COFINS	3,00
(I3) - ISS	3,00
(I4) - Contrib. Previdenciária sobre Renda Bruta	-
<b>BDI Adotado</b>	<b>26,54</b>

**Justificativa e Cálculo da Composição do BDI Adotado**

Para o cálculo do BDI foi utilizada a mesma fórmula usada no Acórdão 2.622/2013 do TCU:

$$BDI = \frac{(1+AC+S+R+G)(1+DF)(1+L)}{1-(CO+PI+IS+CPRB)} - 1$$

AC = Administração Central

R = Risco

G = Garantia

S = Seguros

DF = Despesas Financeiras

L = Lucro

CO = COFINS

PI = PIS

IS = ISS

CPRB = Contribuição Previdenciária sobre Renda Bruta

Para correlacionar o objeto com um dos cinco tipos de obras, é necessário inter-relacionar as suas classes e subclasses. O objeto em sua essência trata de **Sistema de Controle Eletroeletrônico**, portanto, foi feita uma busca na CONCLA, conforme apresentado na figura abaixo:

Dos resultados encontrados, o código 4321-5 apresenta maior correlação com o objeto, pois trata de **SISTEMAS DE CONTROLE ELETROELETRÔNICO EM EDIFICAÇÕES, INSTALAÇÃO DE**. A figura abaixo apresenta sua classe e subclasse, 43.21-5 e 4321-5/00 respectivamente.



**CONCLA**  
 COMISSÃO NACIONAL DE CLASSIFICAÇÃO

Esta página disponibiliza as classificações estatísticas nacionais, para temas selecionados, usadas no sistema estatístico e nos cadastros administrativos do País e as classificações internacionais a elas associadas.

[apresentação](#)
[classificações](#)
[documentação](#)
[busca online](#)
[estruturas](#)
[links](#)
[central de dúvidas](#)

Este sistema de busca permite:

Pesquisar códigos ou atividades econômicas na CNAE. O usuário pode encontrar, a partir da digitação da descrição de uma dada atividade ou de uma palavra-chave, os códigos das classes CNAE ou subclasses CNAE, que contêm as palavras digitadas, ou a partir da especificação de um código, o conjunto de atividades a ele associadas;

Indicar a posição de cada código na estrutura da CNAE, incluindo o desdobramento de subclasses CNAE e as Notas Explicativas de seu conteúdo.

Atividades

Estrutura

classificação

classe

CNAE-Subclasses 2.3

buscar

todas as seções

Hierarquia

Seção:

F CONSTRUÇÃO

Divisão:

43 SERVIÇOS ESPECIALIZADOS PARA CONSTRUÇÃO

Grupo:

43.2 Instalações elétricas, hidráulicas e outras instalações em construções

Classe:

43.21-5 Instalações elétricas

Subclasse:

4321-5/00 Instalação e manutenção elétrica

Portanto, o objeto possui a mesma classe das obras: **Construção De Manutenção De Estações E Redes De Distribuição De Energia Elétrica**, sua classe é Instalações elétricas e a subclasse é Instalação e manutenção elétrica. A partir daí, foi extraído o valor **médio** dos parâmetros em conformidade com o Acórdão 2.622/2013 do TCU:

AC = Administração Central = 5,92%  
 R = Risco = 1,48%  
 S + G = Seguros + Garantia = 0,51%  
 DF = Despesas Financeiras = 1,07%  
 L = Lucro = 8,31%

Para os valores de PIS e COFINS foram usados os parâmetros do Governo Federal conforme se segue:

CO = COFINS = 3%  
 PI = PIS = 0,65%

O valor do ISS (Imposto Sobre Serviço) é um tributo municipal que deve seguir a alíquota praticada no município do Rio de Janeiro. Conforme determina o Código Tributário do Município do Rio de Janeiro, o Art. 33, I) estabelece uma alíquota genérica de 5% para serviços que não se enquadram nos serviços específicos do Art. 33, II). Dessa forma, como 60% do objeto reflete em gastos com mão de obra e os outros 40% são gastos com fornecimento de material, o valor só ISS para fica  $5\% \times 60\% = 3\%$ .

Quanto ao valor da CPRB, segundo a Lei Nº 12.546/2011, essa é uma opção das empresas de arrecadarem os tributos previdenciários através da receita bruta e não sobre a folha de

pagamento. Além de ser opcional, não se aplica a todos os tipos de instituições. Para o caso analisado, não foi considerado CPRB.

Em posse de todos os parâmetros, o BDI foi calculado da seguinte forma:

$$BDI = \frac{(1 + 5,92\% + 1,48\% + 0,51\%)(1 + 1,07\%)(1 + 8,31\%)}{1 - (3\% + 0,65\% + 3\%)} - 1 = 26,54\%$$

## REFERÊNCIAS

- Acórdão 2.622/2013 do TCU;
- CONCLA (COMISSÃO NACIONAL DE CLASSIFICAÇÃO) do IBGE. Disponível em: [https://concla.ibge.gov.br/busca-online-cnae.html?option=com\\_cnae&view=atividades&Itemid=6160&tipo=cnae&chave=sistemas+de+controle&versao\\_classe=7.0.0&versao\\_subclasse=](https://concla.ibge.gov.br/busca-online-cnae.html?option=com_cnae&view=atividades&Itemid=6160&tipo=cnae&chave=sistemas+de+controle&versao_classe=7.0.0&versao_subclasse=);
- Art. 33, do CÓDIGO TRIBUTÁRIO DO MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO (LEI Nº 691, DE 24 DE DEZEMBRO DE 1984). Disponível em: <https://carioca.rio/wp-content/uploads/2022/02/Aliquotas-de-ISS-atualizado.pdf> ;
- Lei Nº 12.546/2011.

Rio de janeiro, RJ, na data da assinatura

**LEONARDO DA SILVA MOTA MOREIRA**

Primeiro - Tenente (EN)

Encarregado da Seção de Controles da Divisão de Hidráulica e Pneumática (AMRJ-245.2)